

# Multiplex 1kV



## Aplicação

Os cabos Conduspar Multiplexados 1kV são indicados para os circuitos secundários de distribuição de energia e ligação de consumidores em baixa tensão.

## Construção

**Condutor Fase:** fios de alumínio 1350, encordoamento classe 2 compacto – conforme NBR NM 280

**Isolação:** composto termofixo de XLPE (polietileno reticulado) resistente às intempéries

### Identificação:

1 fase: preta

2 fases: preta e cinza

3 fases: preta, cinza e vermelha

### Condutor Neutro:

Alumínio CA: fios de alumínio 1350, têmpera H19, encordoamento redondo normal

Alumínio liga CAL: fios de alumínio liga 6201, têmpera T81, encordoamento redondo normal

**Isolação do Neutro:** quando solicitado, em XLPE na cor azul clara

## Temperaturas Máximas de Operação

Em regime permanente: 90 °C

Em sobrecarga: 130 °C

Em curto circuito: 250 °C

## Normas de Referência

ABNT NBR 8182 - Cabos de potência multiplexados autossustentados com isolação extrudada de PE ou XLPE, para tensões até 0,6/1 kV – Requisitos de desempenho

ABNT NBR NM 280 - Condutores de cabos isolados (IEC 60228, MOD)

ABNT NBR 10298 - Cabos de liga alumínio-magnésio-silício, nus, para linhas aéreas – Especificação

## Acondicionamento

Em rolos de 100m ou bobinas, para seções até 25mm<sup>2</sup>. Para as demais construções, em bobinas

# Multiplex 1kV

## Dimensões Nominais

Formação	Condutor Fase	Isolação		Condutor Neutro CA		Carga de Ruptura (daN)	Diâmetro da Reunião (mm)	Peso Nominal (kg/km)
	Diâmetro (mm)	Espessura (mm)	Diâmetro (mm)	N° Fios x Diâmetro (mm)	Diâmetro (mm)			
1x1x10+10	3,72	1,2	6,1	7 x 1,36	4,16	195	10,6	71,0
1x1x16+16	4,69	1,2	7,1	7 x 1,70	5,20	300	12,7	106
1x1x25+25	5,92	1,4	8,7	7 x 2,06	6,30	446	15,5	160

Formação	Condutor Fase	Isolação		Condutor Neutro CA		Carga de Ruptura (daN)	Diâmetro da Reunião (mm)	Peso Nominal (kg/km)
	Diâmetro (mm)	Espessura (mm)	Diâmetro (mm)	N° Fios x Diâmetro (mm)	Diâmetro (mm)			
2x1x10+10	3,72	1,2	6,1	7 x 1,36	4,16	195	12,2	168
2x1x16+16	4,69	1,2	7,1	7 x 1,70	5,20	300	14,4	255
2x1x25+25	5,92	1,4	8,7	7 x 2,06	6,30	446	17,6	356

Formação	Condutor Fase	Isolação		Condutor Neutro CA		Carga de Ruptura (daN)	Diâmetro da Reunião (mm)	Peso Nominal (kg/km)
	Diâmetro (mm)	Espessura (mm)	Diâmetro (mm)	N° Fios x Diâmetro (mm)	Diâmetro (mm)			
3x1x10+10	3,72	1,2	6,1	7 x 1,36	4,16	195	14,0	157
3x1x16+16	4,69	1,2	7,1	7 x 1,70	5,20	300	16,4	230
3x1x25+25	5,92	1,4	8,7	7 x 2,06	6,30	446	20,1	350
3x1x35+35	6,96	1,6	10,2	7 x 2,50	7,65	614	23,7	487
3x1x50+50	8,10	1,6	11,3	7 x 3,00	9,18	836	26,7	640
3x1x70+70	9,53	1,8	13,1	7 x 3,45	10,56	1.081	31,0	892
3x1x95+95	11,20	2,0	15,2	19 x 2,50	12,75	1.613	36,2	1.225
3x1x120+120	12,60	2,0	16,6	19 x 2,90	14,79	2.054	40,1	1.531

Formação	Condutor Fase	Isolação		Condutor Neutro CAL		Carga de Ruptura (daN)	Diâmetro da Reunião (mm)	Peso Nominal (kg/km)
	Diâmetro (mm)	Espessura (mm)	Diâmetro (mm)	N° Fios x Diâmetro (mm)	Diâmetro (mm)			
3x1x35+35	6,96	1,6	10,2	7 x 2,50	7,65	1.092	23,7	490
3x1x35+50	6,96	1,6	10,2	7 x 3,00	9,18	1.572	24,6	530
3x1x50+35	8,10	1,6	11,3	7 x 2,50	7,65	1.092	25,8	625
3x1x50+50	8,10	1,6	11,3	7 x 3,00	9,18	1.572	26,7	665
3x1x70+50	9,53	1,8	13,1	7 x 3,00	9,18	1.572	30,1	895
3x1x70+70	9,53	1,8	13,1	7 x 3,45	10,56	1.991	31,0	920
3x1x95+70	11,20	2,0	15,2	7 x 3,45	10,56	1.991	34,9	1.120
3x1x120+70	12,60	2,0	16,6	7 x 3,45	10,56	1.991	37,5	1.375

# Multiplex 1kV

## Parâmetros Elétricos

Seção Nominal (mm <sup>2</sup> )	Capacidade de Condução Corrente (A)						Queda de Tensão (V/A.km)			
	Duplex		Triplex		Quadriplex		Monofásico		Trifásico	
	Temp. Ambiente 30°C	Temp. Ambiente 40°C	Temp. Ambiente 30°C	Temp. Ambiente 40°C	Temp. Ambiente 30°C	Temp. Ambiente 40°C	FP: 0,80	FP: 0,95	FP: 0,80	FP: 0,95
10	74	65	63	55	51	44	6,57	7,72	5,69	6,69
16	98	86	83	73	68	59	4,11	4,81	3,56	4,16
25	130	115	111	97	93	80	2,63	3,04	2,27	2,63
35	161	142	136	119	116	100	1,93	2,21	1,67	1,92
50	195	172	165	144	141	122	1,45	1,65	1,26	1,43
70	248	218	209	183	181	157	1,03	1,16	0,89	1,00
95	306	270	259	226	226	196	0,77	0,85	0,67	0,73
120	358	315	301	263	265	229	0,63	0,68	0,55	0,59

\* Temperatura no condutor a ser considerada: 90°C.